



Meine werten Veranstalter u. Rennfahrer!

Bei der ÖFMAV GV 2010 Large Scale wurde beschlossen, fixe Startnummern nach der Gesamtwertung der Ö-STM des Vorjahres zu verwenden.

Jeder Fahrer muss seine Startnummern am Fahrerturm vor sich hingeben.

Der Veranstalter muss sich die Nummern selbst herstellen.

Klasse Tourenwagen von 1 – 45 Klasse Formel von 1 – 20

Man kann diese Nummern auch für die VF 1:8 u.1:10 verwenden. Dort werden noch etwas mehr Nummern gebraucht. Mit diesem System ist allen geholfen. Schiedsrichter, Rennleiter, Zeitnahme, vor allem den Zusehern.

Jeder Teilnehmer erhält die richtige Nummer vom Veranstalter wenn er das Nenngeld bezahlt hat.

Alle Fahrer die schon früher ausscheiden, müssen die Nummern dem Veranstalter sofort zurück geben.

Die Finalisten können die Nummern am Fahrerturm lassen, die werden vom Veranstalter eingesammelt.

Vergisst ein Fahrer seine Nr. zurück zugeben, wird ihm die Nummer mit 15.- Euro verrechnet.

Jeder Teilnehmer kann sich seine Nummer selber herstellen und einschweißen u. für sich behalten wenn sie genau so gemacht wird wie es in der unteren Zeile steht.

So wird's gemacht: Auf einem weißes Blatt A 4 Querformat druckt man die Zahlen in schwarz, mit der Schriftart **Arial bold** (fett) Höhe 160 mm aus.

Jede Zahl mittig setzen, in Klarsichtfolie geben, oder besser wäre diese einzuschweißen, mit einem Folienschweißgerät. 100% wassergeschützt

Der Veranstalter macht am Fahrerturm eine Vorrichtung wo man diese Startnummern von oben einschieben kann.

Bei allen Finalen können die Fahrer, beginnend mit den Besten in der Gruppeneinteilung, ihre Position am Fahrerstand wählen.

Ein Fahrer ohne Nummer am Fahrerturm, da gibt es keinen Start für diesen Fahrer.

Nach jedem Lauf muss der Fahrer seine Nummer mitnehmen und beim nächsten Lauf wieder selbst in die Vorrichtung stecken.

Ich hoffe, dass alles so klappt und ein jeder zufrieden ist.

Danke an alle Beteiligten, für Eure gute Zusammenarbeit.

ÖFMAV LS – Sektionsobmann

Ed Prochaska

Beilage: Einschubtafel, für Fahrerturm, 80 cm Platz für jeden Fahrer, mittig montieren, nach ERFA + ÖFMAV Reglement.